

**Observatoire de la Sécurité Routière du Nord**

# **BILAN 2019**

Conception : Miguel MARIETTE  
Réalisation : Miguel MARIETTE

Contact mél :  
ddtm-odsr@nord.gouv.fr

Site internet :  
<https://www.nord.gouv.fr/Actions-de-l-Etat/Securite-routiere/Donnees-accidents>

# Caractéristiques départementales-----



**Superficie du  
Département**  
5 743 km<sup>2</sup>

**Population**  
2 605 238 hab.  
(INSEE-2017)  
**Densité : 454 hab.  
au km<sup>2</sup>**  
(118 pour la France  
métropolitaine)

**Parc de voitures  
de tourisme\***  
1 222 987  
(Source : CGDD - 2017)

\*Véhicules d'un âge inférieur ou égale à 15 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2017 (Source – Statistiques du Commissariat Général au Développement Durable - CGDD)

| Longueur de réseau au 01/01/2019 (Source CGDD) | Total (en km) |
|--|---------------|
| <b>Autoroutes*</b>                             | <b>291</b>    |
| Routes nationales                              | 89            |
| Routes départementales                         | 4 430         |
| Routes métropolitaines                         | 827           |
| Voies communales                               | 10 336        |

\*total autoroutes concédées (37 km) et non concédées (254 km)

## Définitions

- Un **accident corporel** de la circulation routière :
  - provoque au moins une victime (personne décédée ou nécessitant des soins médicaux),
  - survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
  - implique au moins un véhicule,
  - en excluant les actes volontaires (homicides volontaires, suicides) et les catastrophes naturelles.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

- Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi les impliqués, on distingue :
  - les victimes : personnes impliquées, décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux,
  - les personnes tuées : personnes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,
  - les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,
  - les victimes graves : personnes impliquées, décédées ou ayant été hospitalisées plus de 24 heures,
  - les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux non hospitalisées ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures,
  - les indemnes : personnes impliquées non victimes.

Depuis le 1er janvier 2005, les définitions des blessés graves et des personnes tuées sont régies par de nouvelles règles, afin d'être en conformité avec celles utilisées par les autres pays européens. Les personnes décédées sont comptabilisées jusqu'à 30 jours suivant l'accident et non plus à 6 jours, les blessés à 24 heures et non plus à 6 jours.

# ANNÉE 2019 – Éléments marquants-----

Données ATB 2015 – 2019



Le département  
passe sous la  
barre des 900  
accidents par an

+ 8 tués entre  
2018 et 2019

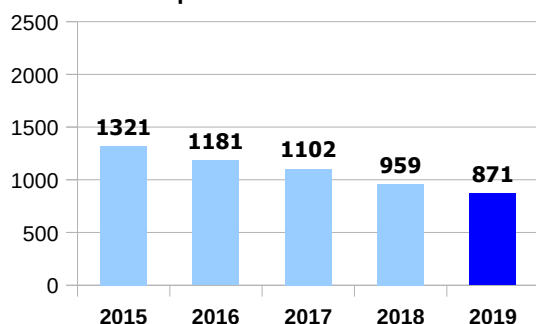
Le nombre de  
blessés  
diminue de  
30 % en 5 ans

|           | Accidents<br>Corporels | Accidents<br>Mortels | Personnes<br>tuées | Blessées | dont<br>Hospitalisées** | Gravité* |
|-----------|------------------------|----------------------|--------------------|----------|-------------------------|----------|
| 2015      | 1 321                  | 92                   | 102                | 1 602    | 993                     | 6,4      |
| 2016      | 1 181                  | 104                  | 107                | 1 364    | 834                     | 7,8      |
| 2017      | 1 102                  | 78                   | 82                 | 1 384    | 798                     | 5,9      |
| 2018      | 959                    | 78                   | 83                 | 1 173    | 554                     | 7,1      |
| 2019      | 871                    | 82                   | 91                 | 1 118    | 451                     | 8,1      |
| 2015-2019 | 5 434                  | 434                  | 465                | 6 641    | 3 630                   | 7,0      |

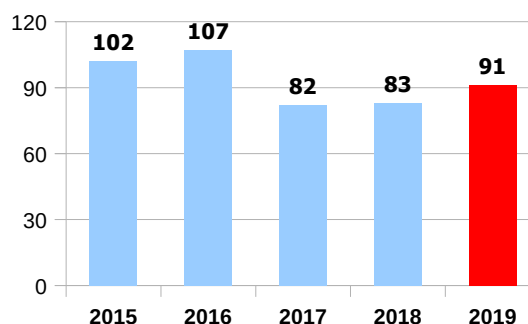
\* gravité : nombre de tués pour 100 blessés

\*\* à titre indicatif, indicateur non labellisé

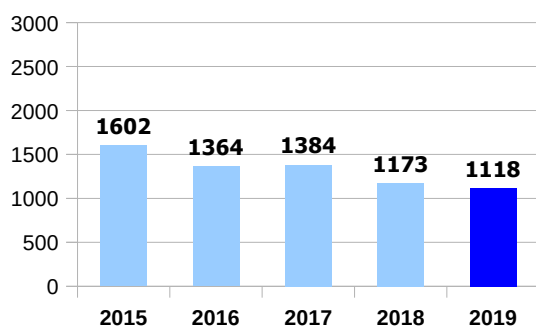
Accidents corporels



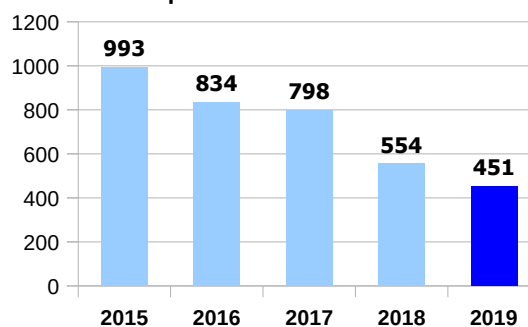
Tués



Blessés

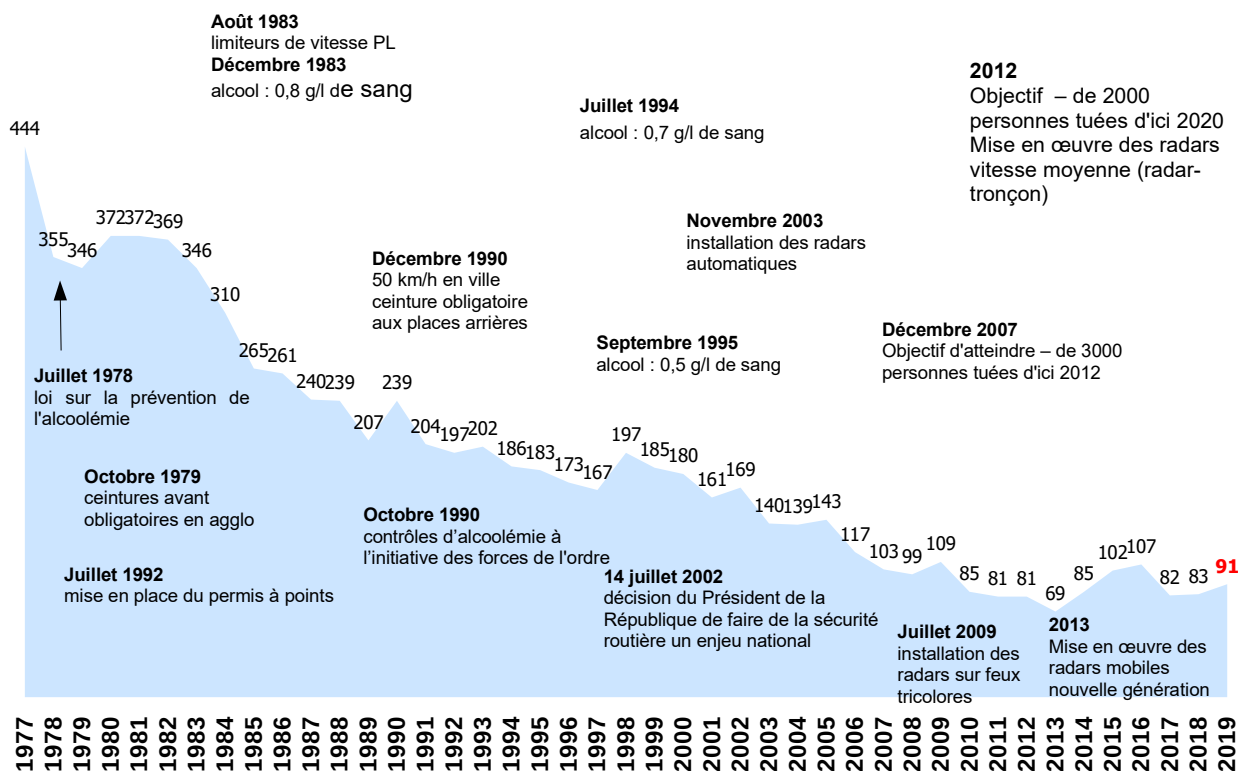


Blessés hospitalisés



Le département du Nord enregistre 91 personnes décédées contre 83 en 2018 soit une hausse de 9,6 %. Après la hausse importante de 2016, le nombre de personnes tuées est de nouveau proche de la moyenne enregistrée entre 2015 et 2018. Le nombre de personnes blessées connaît globalement une baisse régulière autour de – 30 % entre 2015 et 2019. 2019 compte 103 blessés hospitalisés de moins qu'en 2018.

# Évolution de la mortalité-----



La mortalité routière du département du Nord se stabilise autour des 80 personnes tuées par an comme dans les années 2010-2012 et repart à la hausse pour atteindre une moyenne de 93 tués entre 2015 et 2019. 3 498 personnes sont décédées sur les routes de France (métropole et outre-mer) en 2019, soit 10 de plus qu'en 2018.



# Accidentalité par tranches d'âge-----

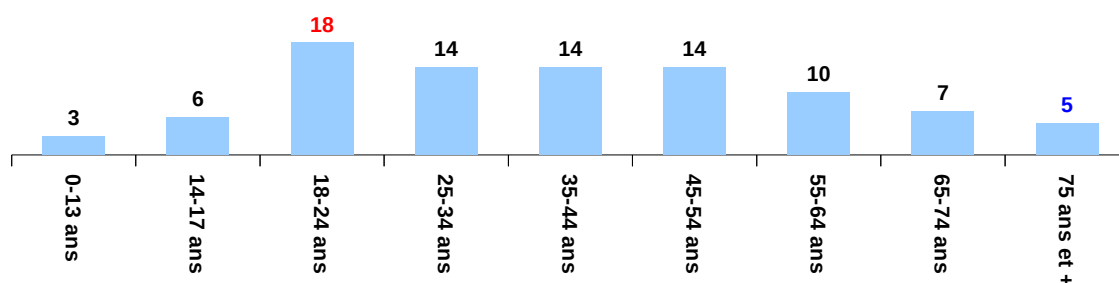
Les seniors  
(+ de 75 ans)  
comptent  
9 personnes  
tuées  
de moins qu'en  
2018

Plus de 50 %  
des victimes  
graves sont  
âgées entre 18  
et 44 ans

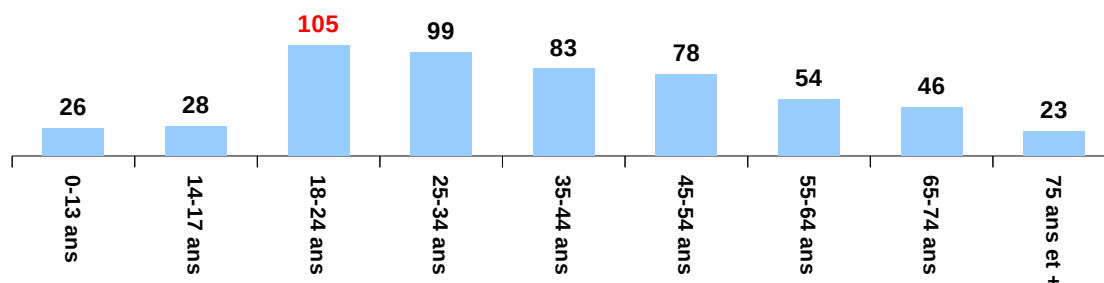
Les 18-24 ans  
constituent  
la plus grande  
part  
de victimes

| 2019                      | 0-13 ans  | 14-17 ans | 18-24 ans  | 25-34 ans  | 35-44 ans  | 45-54 ans  | 55-64 ans  | 65-74 ans | 75 ans et + | Total       |
|---------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|
| Personnes tuées           | 3         | 6         | 18         | 14         | 14         | 14         | 10         | 7         | 5           | 91          |
| Blessés hospitalisés      | 23        | 22        | 87         | 85         | 69         | 64         | 44         | 39        | 18          | 451         |
| <b>Victimes graves</b>    | <b>26</b> | <b>28</b> | <b>105</b> | <b>99</b>  | <b>83</b>  | <b>78</b>  | <b>54</b>  | <b>46</b> | <b>23</b>   | <b>542</b>  |
| Blessés légers            | 66        | 43        | 143        | 139        | 99         | 78         | 52         | 34        | 13          | 667         |
| <b>Total tués+blessés</b> | <b>92</b> | <b>71</b> | <b>248</b> | <b>238</b> | <b>182</b> | <b>156</b> | <b>106</b> | <b>80</b> | <b>36</b>   | <b>1209</b> |

Répartition des tués par tranche d'âge



Répartition des victimes graves (tués+BH) par tranche d'âge

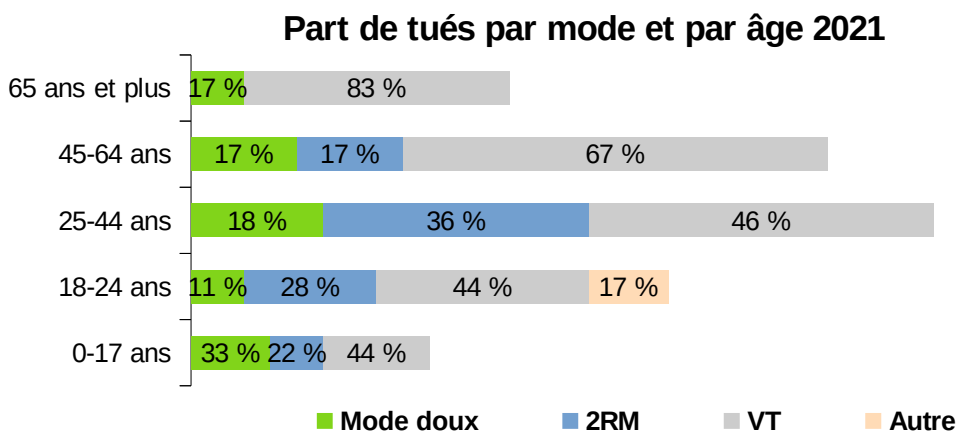
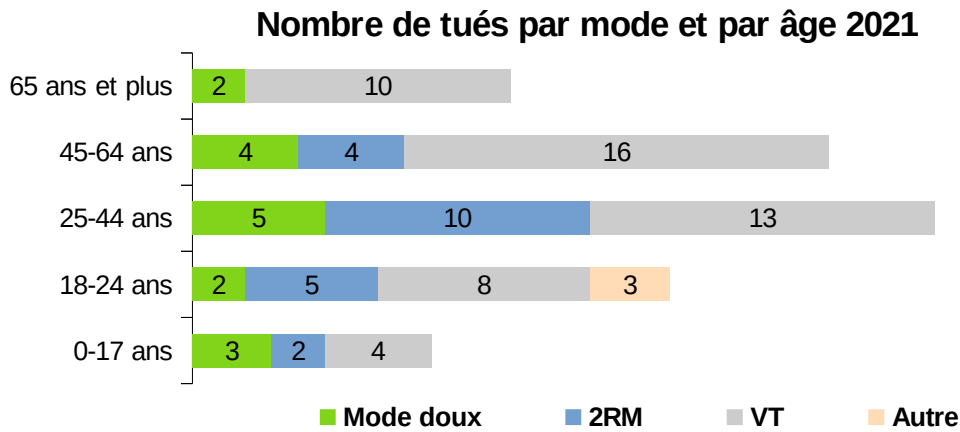
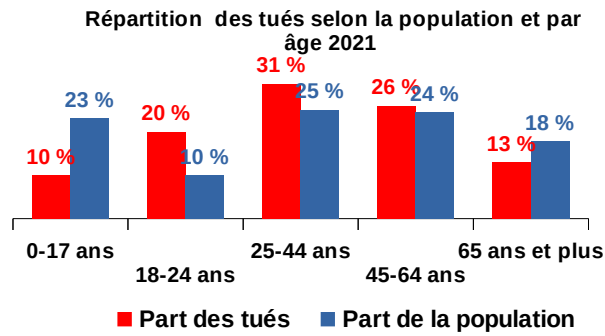


En 2019, la représentativité des tués entre [0 à 24 ans] en hausse de 10 points par rapport à 2018 (+ 3 points chez les [0-13 ans], + 2 dans la tranche d'âge [14-17 ans] et +4 points chez les [18-24 ans]).

La mortalité des seniors de 75 ans et plus se distingue particulièrement. Cette tranche d'âge représente 5 % des tués en 2019 contre 17 % en 2018.

Globalement, 1 personne tuée sur 2 est âgée entre 18 et 44 ans contre 4 sur 10 en 2018.

# Mortalité routière : Les victimes-----



# Mortalité routière : Les victimes dans un véhicule seul impliqué-----



| Année     | Mode de locomotion |       |             |             |      |       |       |        | Total |
|-----------|--------------------|-------|-------------|-------------|------|-------|-------|--------|-------|
|           | Vélo               | Cyclo | Moto légère | Moto lourde | VT   | VU    | PL    | Autres |       |
| 2019      | 25 %               | 33 %  | 25 %        | 36 %        | 47 % |       |       | 100 %  | 38 %  |
| 2018      | 17 %               | 0 %   | 0 %         | 31 %        | 37 % | 25 %  | 100 % | 33 %   | 23 %  |
| 2017      | 40 %               | 33 %  | 100 %       | 47 %        | 46 % | 60 %  | 75 %  | 100 %  | 39 %  |
| 2016      | 0 %                | 67 %  | 67 %        | 53 %        | 48 % | 25 %  | 50 %  |        | 38 %  |
| 2015      | 0 %                | 40 %  |             | 47 %        | 46 % | 100 % | 100 % | 0 %    | 34 %  |
| 2015-2019 | 15 %               | 33 %  | 33 %        | 43 %        | 46 % | 43 %  | 75 %  | 67 %   | 35 %  |

Les facteurs relevés (un accident étant multi-factoriel dans les accidents mortels impliquant un véhicule seul 2019 :

| Proportion des facteurs présents parmi les accidents mortels impliquant un véhicule seul 2019 |              |      |       |             |             |     |        |
|---|--------------|------|-------|-------------|-------------|-----|--------|
| Facteur   | Tous Mortels | Vélo | Cyclo | Moto légère | Moto lourde | VT  | Autres |
| Alcool  | 25%          |      | 100%  |             | 40%         | 19% | 33%    |
| Vitesse   | 53%          |      |       | 100%        | 80%         | 43% | 100%   |
| Stupéfiants   | 9%           |      | 100%  |             |             | 10% |        |
| Priorité  | 0%           |      |       |             |             |     |        |
| Téléphone et distracteur  | 0%           |      |       |             |             |     |        |
| Malaise   | 25%          |      |       |             |             | 38% |        |
| Dépassement dangereux   | 3%           |      |       |             |             | 5%  |        |
| Changement de file  | 6%           |      |       |             | 40%         |     |        |
| Autre cause   | 6%           | 100% |       |             |             | 5%  |        |

Les accidents mortels 2019 impliquant un véhicule seul selon le milieu :

| Mode de déplacement | Milieu   |        |            |
|---------------------|----------|--------|------------|
|                     | Hors-Agg | En-Agg | Autoroutes |
| Vélo                | 100 %    | 0 %    | 0 %        |
| Cyclo               | 100 %    | 0 %    | 0 %        |
| Moto légère         | 0 %      | 100 %  | 0 %        |
| Moto lourde         | 40 %     | 60 %   | 0 %        |
| VT                  | 33 %     | 62 %   | 5 %        |
| Autres              | 67 %     | 33 %   | 0 %        |
| Total               | 41 %     | 56 %   | 3 %        |

Les accidents mortels 2019 impliquant un véhicule seul selon la luminosité :

| Mode de déplacement | Luminosité |       |
|---------------------|------------|-------|
|                     | Jour       | Nuit  |
| Vélo                | 0 %        | 100 % |
| Cyclo               | 0 %        | 100 % |
| Moto légère         | 0 %        | 100 % |
| Moto lourde         | 60 %       | 40 %  |
| VT                  | 53 %       | 47 %  |
| Autres              | 100 %      | 0 %   |
| Total               | 53 %       | 47 %  |



# Mortalité routière : Les présumés responsables

Les facteurs relevés chez les présumés responsables dans les accidents mortels 2019 :

| Facteurs présumés responsables 2019  | Homme | Femme | Total | Proportion |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|------------|
| Vitesse excessive ou inadaptée       | 29    | 2     | 31    | 35,6 %     |
| Malaise                              | 8     | 1     | 24    | 27,6 %     |
| Alcool seul                          | 16    | 2     | 18    | 20,7 %     |
| Inattention - téléphone              | 12    | 4     | 16    | 18,4 %     |
| Autre cause                          | 9     | 2     | 11    | 12,6 %     |
| Non respect de la priorité           | 8     | 2     | 10    | 11,5 %     |
| Stupéfiant seul                      | 5     | 0     | 5     | 5,7 %      |
| Contresens                           | 3     | 1     | 4     | 4,6 %      |
| Changement de file                   | 2     | 0     | 2     | 2,3 %      |
| Alcool et stupéfiant                 | 2     | 0     | 2     | 2,3 %      |
| Eblouissement                        | 2     | 0     | 2     | 2,3 %      |
| Dépassement dangereux                | 2     | 0     | 2     | 2,3 %      |
| Nombre de PR avec au moins 1 facteur | 73    | 14    | 87    |            |



# Accidentalité selon le sexe



8 tués sur 10  
sont des hommes

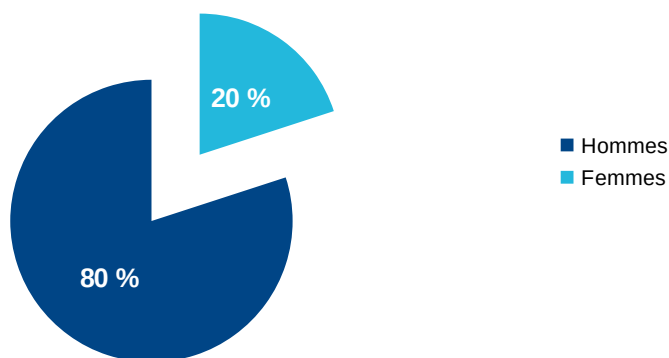
1 personne tuée  
sur 5  
est une femme

En 2019,  
la majorité  
des passagers tués  
sont des hommes

## Répartition de la mortalité par sexe – 2015-2019

|       | Hommes tués | % Tués | Femmes tuées | % Tuées |
|-------|-------------|--------|--------------|---------|
| 2015  | 72          | 71%    | 30           | 29%     |
| 2016  | 92          | 86%    | 15           | 14%     |
| 2017  | 67          | 80%    | 15           | 20%     |
| 2018  | 69          | 83%    | 14           | 17%     |
| 2019  | 73          | 80%    | 18           | 20%     |
| Total | 373         | 80%    | 92           | 20%     |

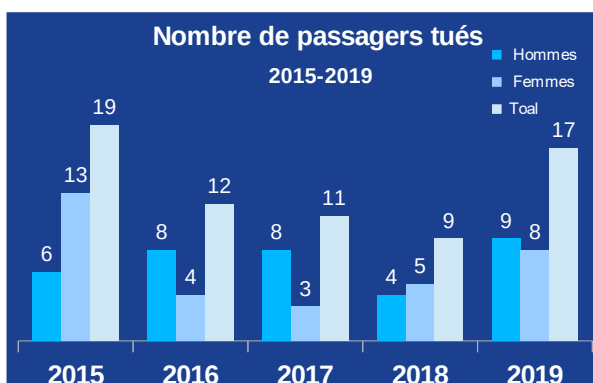
## Répartition de la mortalité par sexe -2019



Les hommes représentent 8 tués sur 10. La proportion d'hommes décédés baisse de 3 points en 2019 (80 %) par rapport à 2018 (83 %).

## Répartition de la mortalité des passagers selon le sexe – 2019

| Passagers tués | Hommes | Femmes | Total |
|----------------|--------|--------|-------|
| 2015           | 6      | 13     | 19    |
| 2016           | 8      | 4      | 12    |
| 2017           | 8      | 3      | 11    |
| 2018           | 4      | 5      | 9     |
| 2019           | 9      | 8      | 17    |
| Total          | 35     | 33     | 68    |



17 passagers sont décédés en 2019 contre 9 en 2018. En 2019 les passagers tués sont majoritairement des hommes comme en 2016 et 2017.

Les seniors sont les moins touchés avec 1 passager tué sur 17, alors que les moins de 24 ans comptent 8 tués sur 17 (4 âgés de 0 à 17 ans et 4 de 18 à 24 ans).



# Accidentalité par catégories d'usagers-----

Les voitures sont impliquées dans près de 9 accidents sur 10

Les piétons sont impliqués dans 1 accident sur 4

Les cyclistes sont impliqués dans 9 % des accidents

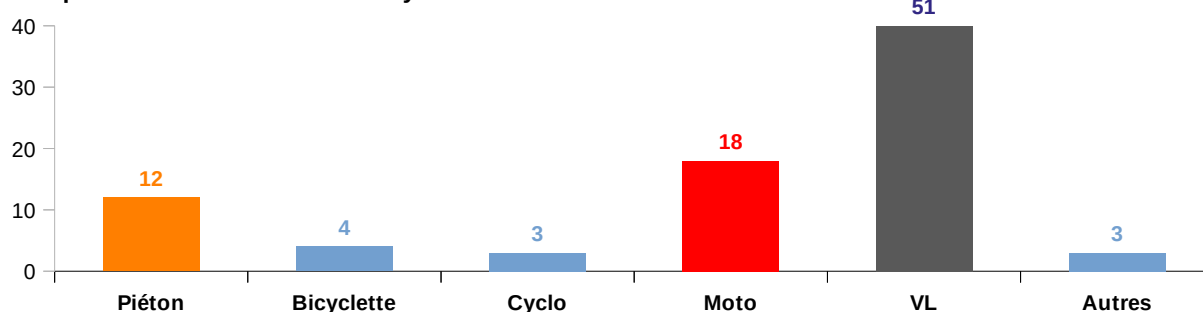
\* Un accident peut être comptabilisé plusieurs fois par le fait qu'un accident peut impliquer plusieurs véhicules différents.

\*\*Les véhicules pris en compte sont tous les véhicules > à 3,5 tonnes de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC)

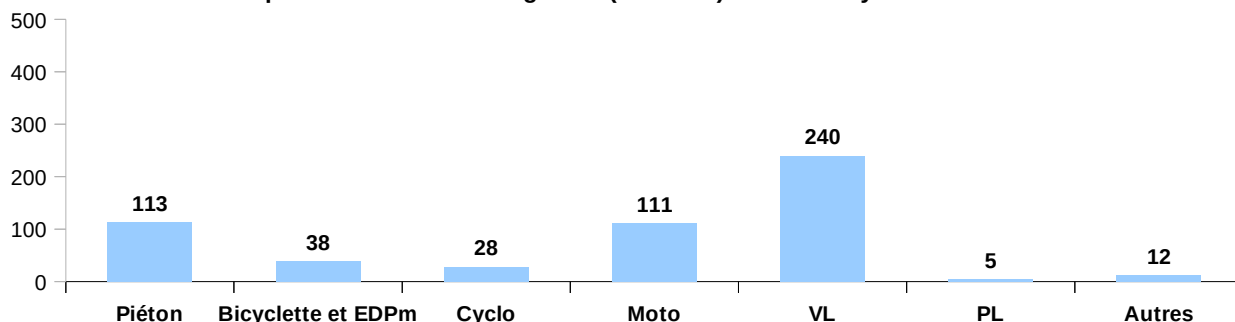
| 2019              | Accidents corporels* | Part d'accidents corporels | Personnes tuées | Part des personnes tuées | Blessés | dont hospitalisés | Taux de gravité |
|-------------------|----------------------|----------------------------|-----------------|--------------------------|---------|-------------------|-----------------|
| Piéton            | 208                  | 24%                        | 12              | 13%                      | 209     | 101               | 5,8             |
| Bicyclette + EDPm | 82                   | 9%                         | 4               | 4%                       | 77      | 34                | 4,9             |
| Cyclo             | 68                   | 8%                         | 3               | 3%                       | 69      | 25                | 4,4             |
| Moto              | 150                  | 17%                        | 18              | 20%                      | 148     | 93                | 12,0            |
| Véhicule léger    | 767                  | 88%                        | 51              | 56%                      | 580     | 189               | 6,6             |
| Poids-Lourds**    | 44                   | 5%                         | 0               | 0%                       | 6       | 5                 | 0,0             |
| Autres***         | 56                   | 6%                         | 3               | 3%                       | 29      | 4                 | 5,4             |
| Ensemble          | 871                  | 100%                       | 91              | 100%                     | 1 118   | 451               | 10,4            |

\*\*\*voiturettes, moto-non immatriculées, etc.

Répartition des tués selon le moyen de locomotion



Répartition des victimes graves (tués+BH) selon le moyen de locomotion



Les véhicules légers sont présents dans près de 9 accidents sur 10. Une baisse de 7 % du nombre d'accidents impliquant un véhicule léger et de 15 % du nombre d'accidents impliquant un piéton sont observées par rapport à 2018.

La mortalité des deux roues (cyclistes, cyclomotoristes, motocyclistes) est en baisse avec 8 décès de moins, portée principalement par la mortalité cyclomotoriste qui compte 4 tués de moins qu'en 2018

La mortalité piétonne baisse de 20 % par rapport à 2018.

# Accidentalité des usagers vulnérables-----

## Les piétons

Baisse  
significative du  
nombre  
d'accidents de  
piétons (-40)

3 décès de moins  
qu'en 2018

La moitié des  
femmes tuées  
sont piétonnes  
(7/14)

## Les accidents

| Piéton           | Nombre d'accidents impliquant un |                   | Nombre de victimes piétons |         |                   | Taux et proportion |                      |
|------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------|---------|-------------------|--------------------|----------------------|
|                  | Accidents corporels              | Accidents mortels | tués                       | blessés | dont hospitalisés | Gravité            | Part d'usagers tués* |
| <b>2015</b>      | 406                              | 22                | 20                         | 412     | 258               | 4,9                | 20%                  |
| <b>2016</b>      | 321                              | 21                | 21                         | 319     | 223               | 6,5                | 21%                  |
| <b>2017</b>      | 300                              | 20                | 19                         | 313     | 197               | 6,3                | 23%                  |
| <b>2018</b>      | 248                              | 16                | 15                         | 256     | 122               | 6,0                | 18%                  |
| <b>2019</b>      | 208                              | 13                | 12                         | 209     | 101               | 5,8                | 18%                  |
| <b>2015-2019</b> | 1 483                            | 92                | 87                         | 1 509   | 901               | 5,9                | 27%                  |

\* Les parts sont calculées par rapport au total général des tués (exemple : En 2015, 20 piétons tués sur un total de 102 décès = 20 %)

## Âge des victimes

| Piétons         | 0-13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-44 ans | 45-54 ans | 55-64 ans | 65 ans et + | Total |
|-----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|
| tués            | 1        | 2         | 1         | 0         | 3         | 1         | 3         | 1           | 12    |
| hospitalisés    | 15       | 4         | 13        | 9         | 8         | 9         | 15        | 28          | 101   |
| victimes graves | 16       | 6         | 14        | 9         | 11        | 10        | 18        | 29          | 113   |
| blessés légers  | 13       | 11        | 15        | 17        | 15        | 6         | 11        | 20          | 108   |
| Total général   | 29       | 17        | 29        | 26        | 26        | 16        | 29        | 49          | 221   |

L'année 2019 connaît une baisse de la mortalité piétonne avec 3 décès en moins par rapport à 2018. La proportion de piétons tués baisse de 5 points (13 % en 2019 contre 18 % en 2018).

2019 enregistre une baisse significative (- 16 %) du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton par rapport à 2018. Le taux de gravité baisse légèrement avec 5,8 tués pour 100 accidents contre 6,0 en 2018.

La mortalité piétonne des seniors (65 ans et plus) totalise 9 piétons tués de moins qu'en 2018, portée par la baisse de la mortalité des 75 et plus avec 7 piétons tués de moins (aucun en 2019 contre 7 en 2018).

# Accidentalité des usagers vulnérables-----



## Les cyclistes

3 cyclistes tués de moins qu'en 2018

Les cyclistes tués sont tous âgés de plus de 55 ans

Le taux de gravité est le moins élevé depuis 5 ans

## Les accidents

| Cycliste         | Nombre d'accidents impliquant un |                   | Nombre de victimes cyclistes |            |                   | Taux et proportion |                      |
|------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|------------|-------------------|--------------------|----------------------|
|                  | Accidents corporels              | Accidents mortels | tués                         | blessés    | dont hospitalisés | Gravité            | Part d'usagers tués* |
| 2015             | 123                              | 7                 | 7                            | 110        | 74                | 5,7                | 7%                   |
| 2016             | 97                               | 4                 | 4                            | 89         | 58                | 4,1                | 4%                   |
| 2017             | 80                               | 5                 | 5                            | 73         | 50                | 6,3                | 6%                   |
| 2018             | 82                               | 7                 | 6                            | 72         | 38                | 7,3                | 7%                   |
| 2019             | 76                               | 4                 | 4                            | 71         | 33                | 5,3                | 4%                   |
| <b>2015-2019</b> | <b>458</b>                       | <b>27</b>         | <b>26</b>                    | <b>415</b> | <b>253</b>        | <b>5,7</b>         | <b>6%</b>            |

Les parts sont calculées par rapport au total général des tués (exemple : En 2015, 7 cyclistes tués sur un total de 102 décès = 7 %)

## Âge des victimes

| Cyclistes            | 0-17 ans  | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et + | Total     |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| tués                 | 0         | 1         | 1         | 1         | 0         | 1           | 4         |
| hospitalisés         | 3         | 5         | 4         | 5         | 10        | 6           | 33        |
| victimes graves      | 3         | 6         | 5         | 6         | 10        | 7           | 37        |
| blessés légers       | 7         | 5         | 9         | 10        | 6         | 1           | 38        |
| <b>Total général</b> | <b>10</b> | <b>11</b> | <b>14</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>8</b>    | <b>75</b> |

4 cyclistes sont décédés en 2019 contre 7 en 2018, soit une baisse de 43 %.

Le nombre d'accidents corporels est en baisse de 7 % par rapport à 2018.

1 victime cycliste sur 10 est décédée chez les jeunes (18-24 ans).

## Les EDPM

Depuis 2019, les forces de l'ordre sont tenues de remonter les accidents impliquant les Engins de Dépassements Personnels Motorisés (EDPM).

## Âge des victimes

| EDPM                 | 0-17 ans | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et + | Total    |
|----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|
| tués                 | 0        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0           | 0        |
| hospitalisés         | 0        | 0         | 0         | 1         | 0         | 0           | 1        |
| victimes graves      | 0        | 0         | 0         | 1         | 0         | 0           | 1        |
| blessés légers       | 0        | 1         | 2         | 2         | 0         | 0           | 5        |
| <b>Total général</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>    | <b>6</b> |

# Accidentalité des usagers vulnérables-----



## Les cyclomotoristes

Le nombre d'accidents baisse de 26 % par rapport à 2018

3 cyclomotoristes tués de moins qu'en 2018

1 quart des blessés hospitalisés ont moins de 18 ans

### Les accidents

| Cyclomotoriste | Nombre d'accidents impliquant un |                   | Nombre de victimes cyclomotoristes |         |                   | Taux et proportion |                      |
|----------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------------|---------|-------------------|--------------------|----------------------|
|                | Accidents corporels              | Accidents mortels | tués                               | blessés | dont hospitalisés | Gravité            | Part d'usagers tués* |
| 2015           | 139                              | 5                 | 5                                  | 135     | 86                | 3,6                | 5%                   |
| 2016           | 119                              | 7                 | 6                                  | 119     | 76                | 5,0                | 6%                   |
| 2017           | 91                               | 3                 | 3                                  | 97      | 62                | 3,3                | 4%                   |
| 2018           | 92                               | 7                 | 7                                  | 93      | 50                | 7,6                | 8%                   |
| 2019           | 68                               | 3                 | 3                                  | 69      | 25                | 4,4                | 8%                   |
| 2014-2018      | 509                              | 25                | 24                                 | 513     | 299               | 4,7                | 5%                   |

Les parts sont calculées par rapport au total général des tués (exemple: En 2015, 5 cyclomotoristes tués sur un total de 102 décès = 5 %)

| Cyclomotoristes | 0-13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-44 ans | 45-54 ans | 55-64 ans | 65 ans et + | Total |
|-----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|
| tués            | 0        | 0         | 0         | 1         | 1         | 1         | 0         | 0           | 3     |
| hospitalisés    | 0        | 6         | 3         | 5         | 5         | 5         | 1         | 0           | 25    |
| victimes graves | 0        | 6         | 3         | 6         | 6         | 6         | 1         | 0           | 28    |
| blessés légers  | 0        | 16        | 9         | 5         | 6         | 6         | 2         | 0           | 44    |
| Total général   | 0        | 22        | 12        | 11        | 12        | 12        | 3         | 0           | 72    |

### Âge des victimes

En 2019, les cyclomotoristes comptent 3 décès contre 7 en 2018 (soit une baisse de 43 %).

Le nombre d'accidents baisse significativement (26 %) par rapport à 2018.

Contrairement à 2015 (1 tué), 2016 (3), 2017 (4) et 2018 (1) ; la tranche d'âge [13-17 ans] totalise aucun décès.

Les tranches d'âge [14-17 et 18-24 ans] représentent la majorité (31 %) des victimes cyclomotoristes.

# Accidentalité des usagers vulnérables-----



## Les motocyclistes

Le nombre d'accidents diminue de 21 %

2 motocyclistes décédés de moins qu'en 2018

La gravité dépasse 12 tués pour 100 accidents

## Les accidents

| Motocycliste     | Nombre d'accidents impliquant un |                   | Nombre de victimes motocyclistes |            |                   | Taux et proportion |                      |
|------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------|-------------------|--------------------|----------------------|
|                  | Accidents corporels              | Accidents mortels | tués                             | blessés    | dont hospitalisés | Gravité            | Part d'usagers tués* |
| <b>2015</b>      | 179                              | 15                | 15                               | 181        | 144               | 8,4                | 15%                  |
| <b>2016</b>      | 203                              | 23                | 20                               | 191        | 127               | 9,9                | 19%                  |
| <b>2017</b>      | 200                              | 16                | 16                               | 199        | 140               | 8,0                | 20%                  |
| <b>2018</b>      | 188                              | 20                | 20                               | 179        | 120               | 10,6               | 24%                  |
| <b>2019</b>      | 149                              | 20                | 18                               | 148        | 93                | 12,1               | 20%                  |
| <b>2015-2019</b> | <b>919</b>                       | <b>94</b>         | <b>89</b>                        | <b>898</b> | <b>624</b>        | <b>9,7</b>         | <b>19%</b>           |

Les parts sont calculées par rapport au total général des tués (exemple: En 2015, 15 motocyclistes tués sur un total de 102 décès = 15 %)

| Motocyclistes          | 0-17 ans  | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et + | Total      |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|
| <b>tués</b>            | <b>2</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>  | <b>4</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>    | <b>18</b>  |
| <b>hospitalisés</b>    | 4         | 20        | 28        | 22        | 17        | 2           | <b>93</b>  |
| <b>victimes graves</b> | <b>6</b>  | <b>25</b> | <b>34</b> | <b>26</b> | <b>18</b> | <b>2</b>    | <b>111</b> |
| <b>blessés légers</b>  | 5         | 13        | 15        | 17        | 4         | 1           | <b>55</b>  |
| <b>Total général</b>   | <b>11</b> | <b>38</b> | <b>49</b> | <b>43</b> | <b>22</b> | <b>3</b>    | <b>166</b> |

## Âge des victimes

La mortalité motocycliste est en baisse avec 2 personnes tuées de moins par rapport à 2018 (- 10 %).

Le nombre d'accidents de moto passe symboliquement sous la barre des 150 sinistres par an.

La part des accidents de moto (20 %) baisse de 4 points par rapport à 2018.

La tranche d'âge [25-34) ans représente 30 % des victimes motocyclistes.

Concernant la mortalité, 61 % des motocyclistes tués sont âgés entre 18 et 34 ans (11/18).

La tranche d'âge 25-34 ans est la plus impactée. Elle compte six fois plus de tués (6) que la tranche d'âge 50-64 ans (1).

# Accidentalité des autres usagers-----

## Les automobilistes (VT et VU)

Le nombre d'accidents baisse de 9% par rapport à 2018

20 automobilistes tués de plus qu'en 2018

Plus de 4 tués sur 10 sont âgés de 50 ans et +

### Les accidents

| Automobiliste | Nombre d'accidents impliquant un |                   | Nombre de victimes automobilistes |         |              | Taux et proportion |                      |
|---------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------|--------------|--------------------|----------------------|
|               | Accidents corporels              | Accidents mortels | tués                              | blessés | hospitalisés | Gravité            | Part d'usagers tués* |
| 2015          | 1 166                            | 75                | 53                                | 721     | 398          | 4,5                | 52%                  |
| 2016          | 1 032                            | 76                | 54                                | 617     | 329          | 5,2                | 50%                  |
| 2017          | 971                              | 59                | 33                                | 668     | 329          | 3,4                | 40%                  |
| 2018          | 825                              | 66                | 31                                | 528     | 207          | 3,8                | 37%                  |
| 2019          | 751                              | 65                | 51                                | 580     | 189          | 6,8                | 56%                  |
| 2015-2019     | 4 745                            | 341               | 222                               | 3 114   | 1 452        | 4,7                | 48%                  |

\* Les parts sont calculées par rapport au total général des tués (exemple: En 2015, 53 automobilistes tués sur un total de 102 décès = 52 %)

### Âge des victimes

| Automobilistes  | 0-17 ans | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-49 ans | 50-64 ans | 65 ans et + | Total |
|-----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|
| tués            | 4        | 8         | 6         | 11        | 12        | 10          | 51    |
| hospitalisés    | 11       | 46        | 37        | 48        | 26        | 21          | 189   |
| victimes graves | 15       | 54        | 43        | 59        | 38        | 31          | 240   |
| blessés légers  | 46       | 96        | 90        | 89        | 47        | 23          | 391   |
| Total général   | 61       | 150       | 133       | 148       | 85        | 54          | 631   |

Le nombre d'automobilistes tués augmente significativement par rapport à 2018 avec 20 personnes tuées de plus (+ 65 %).

Les accidents corporels impliquant au moins un automobiliste baisse avec 146 sinistres de moins qu'en 2018. En 5 ans (1 166 accidents en 2015 contre 751 en 2019), il est observé plus d'un tiers de moins d'accidents de ce type (- 36 %).

Le nombre d'accidents mortels impliquant au moins un automobiliste baisse avec 1 sinistre de moins par rapport à 2018, alors que la proportion d'automobilistes tués augmente de 19 points (56 % en 2019 contre 37 % en 2018).

Le nombre d'automobilistes gravement blessés baisse de 9 % avec 18 personnes de moins qu'en 2018.

La part des automobilistes tués âgés de plus de 50 ans baisse nettement de 11 points. Ils représentent 43 % des tués en 2019 contre 54 % en 2018. Les 50-64 ans constituent près d'un quart des automobilistes tués dans le département (12/51). Les seniors (65 ans et plus) comptent plus d'automobilistes tués que les 18-24 ans.

Avec 8 décès, la mortalité des 18-24 ans est multiplié par 2 par rapport à 2018. Par ailleurs, ils totalisent le plus grand nombre de victimes alors qu'ils constituent 10 % de population du département.



# Accidentalité des autres usagers-----



## Les usagers poids-lourds\*

5 accidents de plus qu'en 2018

3 d'accidents mortels impliquant un PL de plus qu'en 2018

3 usagers PL blessés de moins qu'en 2018

## Les accidents

| Usager PL | Nombre d'accidents impliquant |                   | Nombre de victimes usagers PL |         |                   | Taux et proportion |                      |
|-----------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|---------|-------------------|--------------------|----------------------|
|           | Accidents corporels           | Accidents mortels | tués                          | blessés | dont hospitalisés | Gravité            | Part d'usagers tués* |
| 2015      | 51                            | 11                | 1                             | 4       | 2                 | 2,0                | 1%                   |
| 2016      | 64                            | 23                | 2                             | 14      | 10                | 3,1                | 2%                   |
| 2017      | 54                            | 12                | 4                             | 7       | 7                 | 6,0                | 5%                   |
| 2018      | 39                            | 6                 | 1                             | 9       | 5                 | 2,0                | 1%                   |
| 2019      | 44                            | 9                 | 0                             | 6       | 5                 | 0,0                | 1%                   |
| 2015-2019 | 252                           | 61                | 8                             | 40      | 29                | 3,2                | 2%                   |

Les parts sont calculées par rapport au total général des tués (exemple: En 2015, 1 usager PL tués sur un total de 102 décès = 1, %)

## Âge des victimes

| Usagers PL      | 0-17 ans | 18-24 ans | 25-34 ans | 35-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et + | Total |
|-----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|
| tués            | 0        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0           | 0     |
| hospitalisés    | 0        | 0         | 1         | 3         | 1         | 0           | 5     |
| victimes graves | 0        | 0         | 1         | 3         | 1         | 0           | 5     |
| blessés légers  | 0        | 0         | 0         | 1         | 0         | 0           | 1     |
| Total général   | 0        | 0         | 1         | 4         | 1         | 0           | 6     |

*En 2019, le nombre d'accidents mortels impliquant un poids-lourd augmente de 50 % par rapport à 2018 mais est en baisse de 61 % rapport à 2016.*

\*Nota : Les véhicules pris en compte sont tous les véhicules > à 3,5 tonnes de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC).

# Accidentalité selon l'environnement-----



47% des tués  
le sont en  
agglomération

54 % des  
personnes  
décèdent de  
nuit

Par rapport à  
2017, +21 %  
d'accidents  
dans les zones  
urbaines de  
plus de 20 000  
hab.

| Milieu             | Accidents | Accidents<br>Mortels | Tués | Blessés | Blessés<br>Hospitalisés |
|--------------------|-----------|----------------------|------|---------|-------------------------|
| Hors-Agglomération | 184       | 34                   | 36   | 246     | 137                     |
| En-Agglomération   | 624       | 38                   | 43   | 803     | 272                     |
| Autoroutes         | 63        | 10                   | 12   | 69      | 42                      |

| Luminosité | Accidents | Accidents<br>Mortels | Tués | Blessés | Blessés<br>Hospitalisés |
|------------|-----------|----------------------|------|---------|-------------------------|
| Jour       | 519       | 40                   | 42   | 649     | 259                     |
| Nuit       | 352       | 42                   | 49   | 469     | 192                     |
| Total      | 871       | 82                   | 91   | 1118    | 451                     |



# Accidentalité temporelle-----

Février 2018 et 2019  
Sont  
les mois de février  
le plus meurtrier  
depuis 2010

Avril-Juillet  
2018 : 32 tués  
2019 : 23 tués

Septembre  
2018 : 9 tués  
2019 : 13 tués  
+ 44 %

| Par mois     | Accidents corporels | Accidents mortels | Personnes tuées | Blessés     | dont hospitalisés |
|--------------|---------------------|-------------------|-----------------|-------------|-------------------|
| Janvier      | 64                  | 8                 | 8               | 73          | 26                |
| Février      | 69                  | 8                 | 11              | 86          | 46                |
| Mars         | 64                  | 9                 | 10              | 76          | 34                |
| Avril        | 75                  | 6                 | 6               | 107         | 34                |
| Mai          | 74                  | 5                 | 7               | 90          | 38                |
| Juin         | 70                  | 2                 | 2               | 93          | 38                |
| Juillet      | 78                  | 8                 | 8               | 111         | 52                |
| Août         | 72                  | 8                 | 9               | 99          | 39                |
| Septembre    | 90                  | 12                | 13              | 115         | 37                |
| Octobre      | 75                  | 5                 | 5               | 82          | 30                |
| Novembre     | 64                  | 4                 | 4               | 78          | 34                |
| Décembre     | 76                  | 7                 | 8               | 108         | 43                |
| <b>Total</b> | <b>871</b>          | <b>82</b>         | <b>91</b>       | <b>1118</b> | <b>451</b>        |

# Accidents avec une alcoolémie illégale-----

Accidents avec alcool  
- 22 %  
entre 2014  
et 2018

L'alcool est  
présent dans  
1 accident sur  
4  
(accident à taux  
connu)

L'alcool est  
présent dans  
1 accident  
mortel sur 3  
(accident à taux  
connu)

|                  | Accidents corporels | Accidents corporels au taux connu <sup>1</sup> | Accidents corporels avec alcoolémie illégale <sup>2</sup> | Part des accidents corporels avec alcool Nord |
|------------------|---------------------|--|---|---|
| <b>2015</b>      | 1 321               | 1066   | 306   | 13%   |
| <b>2016</b>      | 1 181               | 998  | 287   | 15%   |
| <b>2017</b>      | 1 102               | 913  | 240   | 22%   |
| <b>2018</b>      | 959                 | 742  | 142   | 25%   |
| <b>2019</b>      | 871                 | 742  | 143   | 19%   |
| <b>2015-2019</b> | <b>5434</b>         | <b>4461</b>                                    | <b>1118</b>   | <b>25%</b>                                    |

|                  | Accidents mortels | Accidents mortels au taux connu <sup>1</sup> | Part des accidents mortels au taux connu | Accidents mortels avec alcoolémie illégale <sup>2</sup> | Part des accidents mortels avec alcool Nord |
|------------------|-------------------|--|--|---|---|
| <b>2015</b>      | 92                | 80   | 87%                                      | 58  | 73%   |
| <b>2016</b>      | 104               | 90   | 87%                                      | 58  | 64%   |
| <b>2017</b>      | 78                | 59   | 76%                                      | 41  | 69%   |
| <b>2018</b>      | 78                | 61   | 78%                                      | 13  | 21%   |
| <b>2019</b>      | 82                | 69   | 84%                                      | 19  | 28%   |
| <b>2015-2019</b> | <b>434</b>        | <b>359</b>                                   | <b>83%</b>                               | <b>189</b>  | <b>53%</b>                                  |

Nota : Les pourcentages correspondent au quotient du nombre d'accidents corporels (ou mortels) avec au moins un conducteur ou piéton en alcoolémie illégale sur le nombre d'accidents corporels, où les mesures de dépistage sur ces usagers sont connues (exemple : en 2015, 306 accidents corporels avec une alcoolémie illégale dans le Nord sur un total de 1066 accidents à taux connu, donne une part de 13 % de l'ensemble des accidents corporels à taux connu)

Le nombre d'accidents corporels impliquant un usager en alcoolémie illégale est stable par rapport à 2018 (+ 1), par contre la proportion est en baisse de 6 points.

Le nombre d'accidents mortels impliquant un usager en alcoolémie illégale augmente (+ 6 par rapport à 2018). 20 personnes sont décédées dans ce type d'accidents, soit 4 personnes de plus qu'en 2018. La mortalité liée à l'alcool au volant diminue depuis 2018 mais représente encore 28 % des accidents mortels dans le département.

En 2019, les accidents avec alcool ont occasionné le décès de 10 automobilistes, 4 motocyclistes, 3 cyclomotoristes, 2 piétons et 1 cycliste.

20 % des personnes tuées sont des jeunes (18-24 ans).

85 % des tués sont présumés responsables (17/20).

<sup>1</sup> Alcoolémie connue : Conducteurs ou piétons dont le taux d'alcool a pu être mesuré.

<sup>2</sup> Alcoolémies illégales : Taux d'alcool du conducteur  $\geq$  à 0.5 grammes par litre de sang

# Accidentalité selon l'ancienneté du permis----



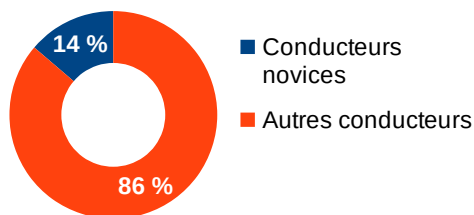
**Conducteurs novices : 14% des conducteurs dans l'ensemble des accidents**

**Conducteurs novices : 10 % des conducteurs dans les accidents mortels**

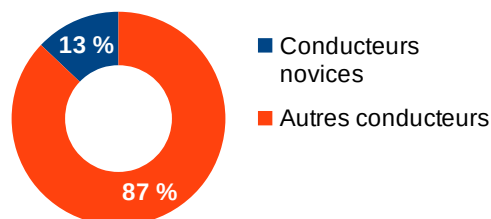
**8 personnes tuées dans des accidents avec au moins un conducteur novice**

| Accidents corporels | Nombre de conducteurs concernés dans les accidents corporels | Nombre d'accidents corporels concernés | Nombre de conducteurs concernés dans les accidents mortels | Nombre d'accidents mortels concernés | Nombre total de victimes dans les accidents concernés |            |           |            |
|---------------------|--|--|--|--------------------------------------|---|------------|-----------|------------|
|                     |  |  |  |                                      | Tués  | BH         | BL        | Indemnes   |
| Conducteur novices  | 148  | 122                                    | 15   | 7                                    | 8   | 22         | 39        | 70         |
| Autres conducteurs  | 928  | 823                                    | 85   | 64                                   | 61  | 251        | 37        | 675        |
| <b>Ensemble</b>     | <b>1076</b>  | <b>945</b>                             | <b>100</b>   | <b>71</b>                            | <b>69</b>   | <b>273</b> | <b>76</b> | <b>745</b> |

**Profil des conducteurs  
Accidents corporels\***



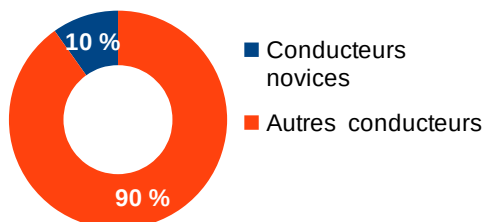
**Proportion de conducteurs par accident**



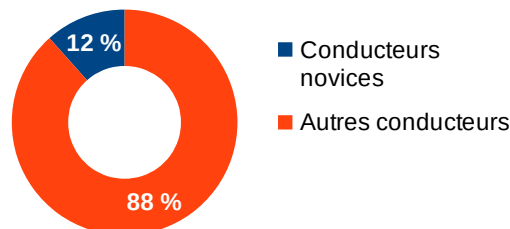
\*accidents avec nombre année de permis du conducteur renseigné

*En 2019, parmi les 1 076 conducteurs impliqués dans les accidents corporels, 148 conducteurs novices (permis probatoire) sont présents, soit 14 % des conducteurs impliqués dans 13 % des accidents concernés.*

**Profil des conducteurs  
Accidents mortels**

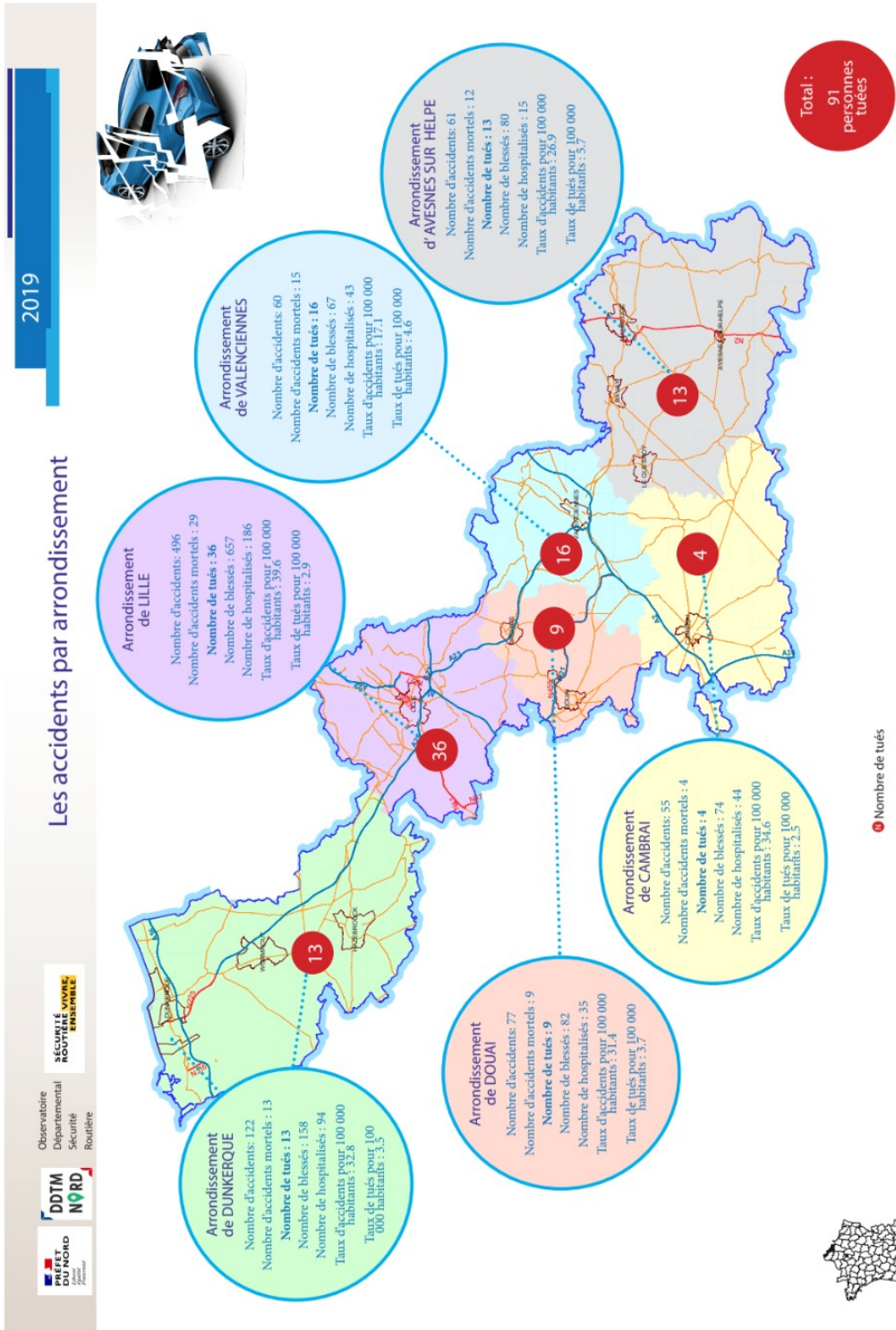


**Proportion de conducteurs tués dans les accidents mortels**



*En 2019, parmi les 71 conducteurs impliqués dans les accidents mortels, 7 conducteurs novices (permis probatoire) sont présents, soit 10 % des conducteurs impliqués dans les accidents concernés.*

# Les accidents par arrondissement



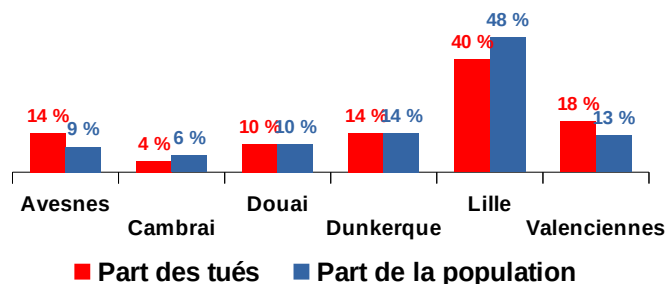
Observatoire  
Départemental  
Sécurité  
Routière

DDTM  
NORD

PREFET  
DU NORD

SECURITE  
ROUVER  
ENSEMBLE

**Répartition des tués selon la population par arrondissement en 2019**



## ■ **LE FICHIER ACCIDENT**

Tout accident corporel de la circulation routière fait l'objet de l'établissement d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel (BAAC) rempli par les Forces de l'Ordre. Ce bulletin recense les données les plus complètes possibles sur l'accident suivant quatre rubriques permettant d'analyser les circonstances de l'accident.

**1. les caractéristiques de l'accident** : localisation, date, heure, lumière, conditions atmosphériques, type de collision, etc

**2. les lieux de l'accident** : catégorie de route, régime de circulation, tracé, état des routes, aménagement-infrastructure, etc

**3. les véhicules impliqués dans l'accident** : catégorie, type mine, obstacle fixe ou mobile heurté, type de manœuvre avant l'accident, etc.

**4. les usagers impliqués** : âge, sexe, catégorie socio-professionnelle, gravité, catégorie – conducteur, passager ou piéton, alcoolémie, existence et utilisation d'équipement de sécurité, etc.

Ces BAAC sont collectés par l'Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière (ONISR) qui les compile dans une base de données nationale, et les diffuse localement aux Observatoires Départementaux de Sécurité Routière (ODSR) pour exploitation. La transmission de ces informations a été améliorée grâce à la mise en place du portail accident (serveur web TRAXY) mis en service en 2019.

Le fichier accident est la source d'informations essentielle permettant d'avoir une bonne connaissance de l'accidentologie. L'exploitation des données extraites est utile à plusieurs titres : aux acteurs de la Sécurité Routière pour construire des actions de prévention orientées vers les enjeux départementaux de sécurité routière, aux forces de l'ordre pour cibler leur politique de contrôle routier, aux gestionnaires routiers pour hiérarchiser leurs projets de sécurisation des réseaux.

## ■ **LES OBJECTIFS DE L'OBSERVATOIRE**

L'Observatoire Départemental de Sécurité Routière du Nord intervient dans trois domaines complémentaires :

### **1 - La connaissance de l'insécurité routière**

L'ODSR est chargé de la qualité globale des données en termes d'exhaustivité de la base accidents. Pour cela, il s'appuie sur le logiciel Concerto® (*applicatif S.I.G. Système d'Information Géographique*) et l'application Portail Accidents (serveur Web).

### **2 - L'analyse de l'accidentologie au niveau départemental**

L'ODSR contribue à améliorer la connaissance de l'accidentologie au niveau du département en réalisant entre autres des diagnostics, des évaluations des actions menées au niveau local, mais également en cherchant à améliorer les méthodologies d'analyse.

### **3 - La diffusion de la connaissance**

Périodiquement, l'ODSR réalise des productions en valorisant et diffusant une compilation des données qu'il recense. La synthèse des statistiques fait l'objet de bulletins de suivi mensuels et d'un bilan annuel.

L'objectif de l'ODSR est de développer et mettre en œuvre les méthodes d'analyse et outils visant à identifier de plus en plus précisément les causes de l'accidentalité. Il se veut également évaluer les enjeux sur lesquels il est nécessaire de mettre l'accent, croiser pour ce faire les chiffres accidents avec d'autres données provenant de sources diverses (trafics, INSEE,...).

Le bilan 2019 présente les caractéristiques générales des accidents survenus dans le département du Nord et amorce une analyse globale des enjeux locaux : l'alcool, les jeunes de 15 à 24 ans, les deux-roues motorisés, les cyclistes et la cohabitation entre les transports de marchandises de + de 3,5 t et les usagers vulnérables.

Les informations figurant dans ce bilan sont fondées sur l'usage de la statistique, reposant d'une part sur la collecte des données, d'autre part, sur le traitement et l'interprétation de ces données.